

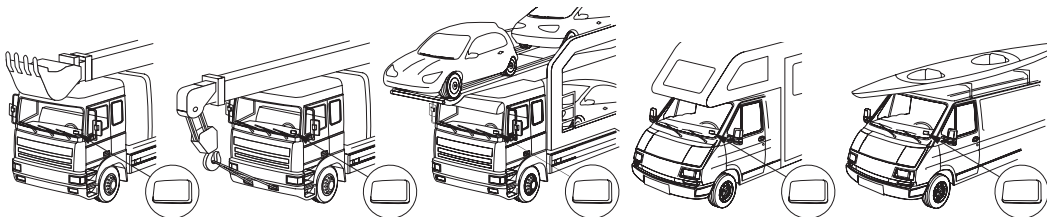
Настоящее дополнение к порядку технологической эксплуатации (Руководству пользователя) является неотъемлемой частью Руководства пользователя. Вне зависимости от того, какая версия Руководства пользователя действует на момент заключения договора пользования платной дорогой, пользователь обязуется применять последнюю версию Руководства пользователя, действующую в настоящий момент времени. Изменения в Руководство пользователя не рассматриваются в качестве изменения договора пользования платной дорогой и не требуют никаких дополнительных действий сторон при условии, что такие изменения будут доступны для ознакомления пользователям на официальном сайте системы электронного сбора платы: [www.beltoll.by](http://www.beltoll.by).



Щетки лобового стекла в свободном положении, а также другие предметы, не должны перекрывать бортовое устройство. Водитель транспортного средства отвечает за правильную установку бортового устройства.

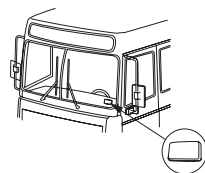
1

При наличии у транспортного средства каких-либо конструктивных элементов, нависающих над лобовым стеклом транспортного средства (например, в виде ковша экскаватора, стрелы крана, выступающего фургона и т.д.), либо при перевозке таким образом грузов, способных препятствовать установке нормальной связи между бортовым устройством и станцией оплаты, область, предназначенная для монтажа бортового устройства, располагается в **нижней левой внутренней части ветрового стекла** по ходу движения транспортного средства.



2

В транспортных средствах с нетиповым расположением щеток ветрового стекла (например, вертикально по центру) область, предназначенная для монтажа бортового устройства, располагается в **нижней левой внутренней части ветрового стекла** по ходу движения транспортного средства.



3

Устройство электронной оплаты, находящееся вне транспортного средства, должно быть помещено в защитную упаковку в соответствии с порядком его технологической эксплуатации. Если не соблюдаются указанные меры, в результате чего взимается плата за проезд, данная плата не подлежит возврату.

4

Водителям домов-автофургонов и приравненных к ним категориям транспортных средств необходимо устанавливать количество осей, включая прицепы и полуприцепы с применением правил буксировки иных транспортных средств.

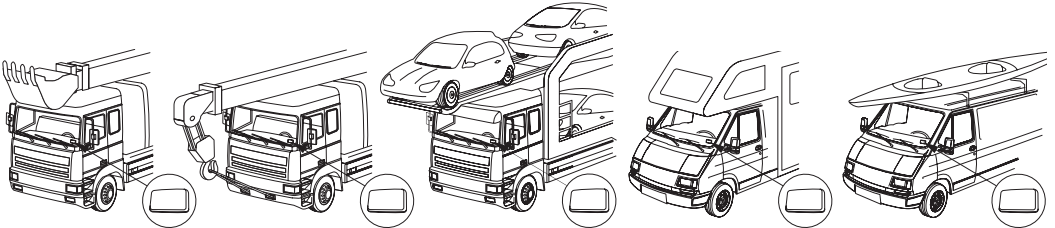
This Supplement to the procedure of the OBU technical operation (or User Manual) is an integral part of the User Manual. Regardless of which version of the User Manual is applicable as of the date the User Contract is signed, the user shall be governed by the latest version of the User Manual applicable at the current moment. Amendments to the User Manual shall not be considered amendments to the User Contract and do not require any additional activities by the parties provided that such amendments are available to the user at the official website of the electronic toll collection system: [www.beltoll.by](http://www.beltoll.by)



The windscreen brushes in its non-use position or any other objects shouldn't cover the OBU. The driver is responsible for the correct installation of the OBU.

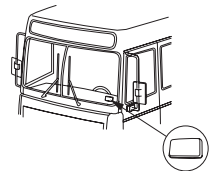
1

If a vehicle has any structural components hanging over the windscreen (such as an excavator bucket, crane arm, protruding roof, etc.) or transports cargoes that can prevent normal communication between the OBU and a tolling station, the OBU should be placed on the **lower left inner side of the windscreen** in the direction of the vehicle movement.



2

In vehicles with unusual windscreen brushes configuration (e.g., vertically in center) the OBU should be placed on the **lower left inner side of the windscreen** in the direction of the vehicle movement.



3

While not being in use the OBU must be transported in a metalized pack according to the procedure of the OBU technical operation. In case this rule is not followed the OBU is likely to communicate with a tolling gantry the vehicle passes by and the toll will be collected. In such case the toll is not subject to return.

4

The drivers of caravans and equivalent vehicles also need to set the number of axles including trailers and semi-trailers and in accordance with the rules for towing other vehicles.