

ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ДОГОВОРА ПОЛЬЗОВАНИЯ ПЛАТНОЙ ДОРОГОЙ

Настоящие общие условия договора пользования платной дорогой (далее — **Общие условия**) являются неотъемлемой частью договора пользования платной дорогой, заключенного между государственным учреждением «Белавтострада» (далее — **Белавтострада**) и **собственником (владельцем)** транспортного средства (транспортных средств) (далее — **Собственник**), как определено в договоре пользования платной дорогой.

Белавтострада и Собственник далее совместно именуется «**Стороны**», а по отдельности — «**Сторона**».

На основании Указа Президента Республики Беларусь от 27 сентября 2012 г. № 426 «Об отдельных вопросах функционирования системы электронного сбора платы за проезд транспортных средств по определенным дорогам Республики Беларусь» (далее — **Указ**) и Положения о порядке взимания платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам Республики Беларусь, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30 апреля 2013 г. № 340 (далее — **Постановление**), Стороны договорились о следующем.

Глава 1. Определения

Термины, используемые в Общих условиях, имеют следующее значение:

Договор — договор пользования платной дорогой, заключенный между собственником и Белавтострадой в режиме оплаты, согласованном Сторонами;

Общие условия — общие условия Договора, являющиеся неотъемлемой частью Договора;

Порядок технологической эксплуатации — порядок технологической эксплуатации устройства электронной оплаты, являющийся приложением к Договору и размещаемый на официальном сайте www.beltoll.by.

Все термины, не определенные в Общих условиях, употребляются в значении, определенном в Указе и Постановлении.

Глава 2. Общие положения

1. Настоящие Общие условия определяют:

- a) способ и принципы взимания платы за проезд по платным дорогам, в том числе способы расчетов между Сторонами;
- b) порядок предоставления устройства электронной оплаты и способы его использования Собственником.

2. Вне зависимости от того, какая версия Общих условий действует на момент заключения Договора, Стороны применяют последнюю версию Общих условий, действующую в определенный момент времени. Изменения в Общих условиях, совершаемые посредством внесения изменений и дополнений в нормативный правовой акт, утвердивший Общие условия, не рассматриваются в качестве изменения Договора и не требуют никаких дополнительных действий Сторон.

Глава 3. Система электронного сбора платы

3. Собственник подтверждает, что он ознакомлен с обязанностью своевременно и в установленном размере вносить плату за проезд по платным дорогам на условиях, установленных соответствующими нормативными правовыми актами и указанных в Договоре и настоящих Общих условиях.

4. Собственник подтверждает, что он обязан вносить плату за проезд по платным дорогам на транспортном средстве (транспортных средствах), указанных в приложении № 1 к Договору. В случае какого-либо изменения в сведениях о транспортном средстве или иных сведениях, предоставленных пользователем платной дороги при заключении Договора, необходимо внести изменения в Договор. Внесение изменений в Договор осуществляется Сторонами посредством подписания дополнительного соглашения, являющимся приложением к Договору. Собственник обязан до следующего проезда по платной дороге уведомить Белавтостраду о необходимости внесения изменений путем обращения в пункт обслуживания (пограничный пункт обслуживания) или обслуживающую организацию, посредством которой пользователь платной дороги заключил Договор.

Глава 4. Предоставление устройства электронной оплаты

5. Устройство электронной оплаты, предоставляемое Собственнику по Договору, остается в собственности Республики Беларусь. Собственник получает устройство электронной оплаты во временное безвозмездное пользование в рамках системы электронного сбора платы в Республике Беларусь. Собственник вправе использовать устройство электронной оплаты только в пределах, предусмотренных Договором и на основании Договора. Собственник подтверждает, что в каждый момент времени он может использовать только одно активное устройство электронной оплаты, персонализированное под конкретный регистрационный знак транспортного средства; каждое последующее устройство электронной оплаты в таком случае выдается приостановленным в обслуживании; изменения статуса устройства электронной оплаты из активного в приостановленный в обслуживании и наоборот осуществляется при обращении Собственника в пункт обслуживания (пограничный пункт обслуживания) или обслуживающую организацию, посредством которой Собственник заключил Договор.

6. В соответствии с Договором, Белавтострада обязана:

- a) предоставить Собственнику технически исправное устройство электронной оплаты для каждого транспортного средства Собственника, зарегистрированного в системе электронного сбора платы;
- b) в случае повреждения или утраты пользователем устройства электронной оплаты или при наличии в нем производственных дефектов, заменить устройство электронной оплаты на аналогичное или схожее устройство на условиях, указанных в Главе 5 настоящих Общих условий.

7. Собственник обязан:

- a) не изменять сведения, внесенные Белавтострадой в устройство электронной оплаты, а также не вносить никакую иную или дополнительную информацию (за исключением количества осей в случаях, указанных в Постановлении и Порядке технологической эксплуатации). В случае перехода права собственности на транспортное средство третьему лицу Собственник обязан уведомить Белавтостраду в письменном виде в течение 3 (трех) рабочих дней от даты такого перехода права собственности и вернуть устройство электронной оплаты в пункт обслуживания (пограничный пункт обслуживания) или в обслуживающую организацию в зависимости от способа заключения договора пользования платной дорогой; к такому возврату применяются положения пунктов 15-16 Главы 7 настоящих Общих условий;
- b) использовать устройство электронной оплаты только в соответствии с его назначением, требованиями законодательства, условиями Договора, Общими условиями и Порядком технологической эксплуатации;
- c) должным образом защищать устройство электронной оплаты от утраты или повреждения;
- d) использовать находящееся в исправном техническом состоянии устройство электронной оплаты при проезде по платным дорогам;
- e) в соответствии с порядком технологической эксплуатации следовать акустическим и оптическим сигналам, подаваемым устройством электронной оплаты во время движения по платной дороге, учитывая, что пользование платной дорогой без взимания платы за проезд является нарушением Указа и Постановления и влечет ответственность, предусмотренную законодательством;
- f) размещать устройство электронной оплаты с целью внесения платы только в транспортном средстве Собственника, для которого такое устройство зарегистрировано;
- g) для транспортных средств, в отношении которых выдано более одного комплекта регистрационных знаков, — для внесения платы за проезд использовать устройство электронной оплаты, персонализированное для регистрационного знака, фактически установленного в предусмотренных местах на транспортном средстве во время пользования платной дорогой;
- h) для транспортных средств с технически допустимой общей массой более 3,5 тонн — убедиться в правильности установленной на устройстве электронной оплаты информации о количестве осей транспортного средства до начала движения по платной дороге и во время движения по платной дороге, в том числе после внесения предоплаты;
- i) в случае получения более чем одного устройства электронной оплаты в отношении одного регистрационного знака транспортного средства информировать об этом работника Белавтострады (пункта обслуживания (пограничного пункта обслуживания) или обслуживающей организации) непосредственно в момент выдачи такого устройства электронной оплаты;
- j) проверять в течение 7 (семи) календарных дней с момента получения по почте устройств электронной оплаты соответствие регистрационных знаков транспортного средства, внесенных в устройства электронной оплаты, регистрационным знакам, перечисленным в Списке зарегистрированных транспортных средств. В случае обнаружения какого-либо несоответствия Собственник обязан связаться со службой поддержки оператора для получения дальнейших инструкций.

Глава 5. Внесение и удержание залоговой стоимости и замена устройства электронной оплаты

8. В качестве гарантии возврата устройства электронной оплаты до получения устройства электронной оплаты Собственник обязан внести залоговую стоимость за каждое устройство электронной оплаты в сумме, установленной Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (далее — Минтранс) на дату внесения залоговой стоимости. Внесение залоговой стоимости возможно в любом пункте обслуживания (пограничном пункте обслуживания), а также через обслуживающую организацию.
9. Если устройство электронной оплаты имеет производственный дефект, Белавтострада обязана заменить его на новое без взимания платы с Собственника путем заключения дополнительного соглашения к Договору.
10. В случае повреждения устройства электронной оплаты по причинам, не связанным с производственным дефектом, Белавтострада удерживает залоговую стоимость поврежденного устройства и заменяет его на новое после получения залоговой стоимости за новое устройство электронной оплаты.

Глава 6. Способы и порядок оплаты

11. Размер платы за проезд по платной дороге определяется как произведение тарифа платы за один километр, установленного Минтрансом для соответствующей категории транспортного средства, и протяженности расчетного сегмента в километрах. Тарифы за проезд, действующие на дату заключения Договора, приведены в приложении № 3 к Договору. Изменение в тарифах осуществляется посредством внесения изменений в соответствующий нормативный правовой акт, не является изменением Договора и не требует никаких действий Сторон. Собственник обязан вносить плату за проезд на основании тарифов, действующих на дату пользования платной дорогой.
- 11.1 Ежемесячно по истечении отчетного месяца Белавтострада в одностороннем порядке в соответствии с постановлением Министерства финансов Республики Беларусь от 12.02.2018 № 13 «О единоличном составлении первичных учетных документов и признании утратившим силу постановления Министерства финансов Республики Беларусь от 21 декабря 2015 г. № 58» формирует первичные учетные документы, отражающие финансовые операции за пользование платными автомобильными дорогами в отчетном месяце, которые заверяются факсимильными печатью Белавтострады и подписью уполномоченного лица. Стороны признают юридическую силу факсимильного воспроизведения оттиска печати и подписи. Собственник получает доступ к первичным учетным документам самостоятельно посредством персонализированного защищенного доступа к официальному сайту www.beltoll.by.
12. В случае Договора в режиме оплаты по факту:
 - 12.1 Внесение платы за проезд в режиме оплаты по факту возможно только с помощью топливной карты, принимаемой Белавтострадой.
 - 12.2 Если топливная карта Собственника не может использоваться для внесения платы за проезд, Собственник обязан незамедлительно уведомить об этом Белавтостраду с требованием заблокировать устройство(а) электронной оплаты, зарегистрированные в отношении такой топливной карты. Пользование платной дорогой с устройством электронной оплаты, зарегистрированным для топливной карты, которая не может использоваться для внесения платы за проезд, влечет обязательство Собственника внести плату в увеличенном размере.
13. В случае Договора в режиме предоплаты:
 - 13.1 Внесение платы за проезд в режиме предоплаты осуществляется одним из следующих способов:
 - a) банковской платежной карточкой,
 - b) топливной картой,
 - c) наличными денежными средствами.
 - 13.2 Собственник вносит плату за проезд любым способом, указанным в пункте 6.4.1, до начала пользования платной дорогой.
 - 13.3 Если внесенной предоплаты не достаточно для внесения платы за проезд по платной дороге, Собственник обязан внести плату в увеличенном размере.
 - 13.4 Если в ходе пользования платной дорогой пользователь получает предупредительный сигнал о недостаточности предоплаты для дальнейшего пользования платной дорогой в соответствии с Порядком технологической эксплуатации, пользователь обязан незамедлительно пополнить остаток средств предоплаты в ближайшем пункте обслуживания (пограничном пункте обслуживания).
 - 13.5 Пользование платной дорогой без достаточной суммы предоплаты для внесения платы за проезд является нарушением Указа и Постановления и влечет ответственность, предусмотренную законодательством.
14. В случае неправомерного удержания денежных средств, уклонения от их возврата, иной просрочки в их уплате либо неосновательного получения или сбережения за счет другого лица в связи со сбоями или неисправностями в работе системы электронного сбора платы проценты за пользование чужими денежными средствами не начисляются и не взимаются.

Глава 7. Возвраты

15. Возврат залоговой стоимости возможен только после возврата исправного устройства электронной оплаты. Возврат залоговой стоимости осуществляется тем же способом, каким залоговая стоимость была внесена пользователем, или любым иным способом, предусмотренным оператором.
16. В случае Договора в режиме оплаты по факту:
 - 16.1 Возврат остатка средств предоплаты осуществляется тем же способом, каким предоплата была внесена пользователем, или любым иным способом, предусмотренным оператором.
 - 16.2 Возврат остатка средств предоплаты осуществляется только после прекращения Договора.

Глава 8. Срок действия Договора

17. Договор заключается на неопределенный срок.

Глава 9. Возврат устройства электронной оплаты

18. Собственник обязан возвратить устройство(а) электронной оплаты в Белавтостраду в следующих случаях:
 - a) прекращения Договора;
 - b) снятия транспортного средства с учета в системе электронного сбора платы;
 - c) перехода права собственности на транспортное средство третьему лицу;
 - d) изменения цели эксплуатации транспортного средства, повлекшее изменение правового основания для освобождения от взимания платы за проезд или лишение права на освобождение от взимания платы за проезд;
 - e) изменения регистрационного знака транспортного средства.
19. Неиспользуемое устройство электронной оплаты должно быть возвращено в Белавтостраду в течение 3 (трех) лет от даты последней операции, зарегистрированной в системе электронного сбора платы для данного устройства электронной оплаты. В случае невозврата устройства электронной оплаты в установленный срок транспортное средство, под которое персонализировано данное устройство электронной оплаты, автоматически снимается с учета в системе электронного сбора платы. При этом залоговая стоимость устройства электронной оплаты, а также остаток средств предоплаты возврату не подлежат.

Глава 10. Заключительные положения

20. Все иные вопросы, не урегулированные Договором и Общими условиями, подчиняются законодательству Республики Беларусь. Все споры, возникающие в связи с неисполнением или ненадлежащим исполнением Договора, разрешаются компетентным судом Республики Беларусь.
21. Заключая Договор, Собственник подтверждает, что он ознакомлен с содержанием нормативных правовых актов, регулирующих вопросы взимания платы за проезд по платным дорогам, а также со своими правами и обязанностями. Также Собственник подтверждает, что содержание данных нормативных правовых актов ему понятно. Тексты нормативных правовых актов доступны на официальном сайте www.beltoll.by.
22. Заключая Договор, Собственник (пользователь от имени Собственника):
 - a) заявляет, что все данные, указанные в Договоре и приложениях к нему, являются достоверными и непротиворечивыми,
 - b) дает согласие организациям, принимающим участие в функционировании и эксплуатации системы электронного сбора платы, а также уполномоченными ими организациям собирать и обрабатывать (в том числе систематизировать, хранить, изменять, использовать, обезличивать, блокировать, удалять) и предоставлять друг другу персональные данные Собственника, включая данные в электронной форме, для целей исполнения Договора, рассмотрения возможных претензий, а также для статистических целей.
23. Белавтострада не несет ответственности за убытки, понесенные Собственником по причине отсутствия операций на устройстве электронной оплаты, вызванного повреждением, утратой или производственным дефектом устройства.